



INFORMATIONSSKYLTAR

1. DENNA TAVLAS PLATS
2. TORPET SÖNDAGSSVEDJAN
3. GÄDDVIKSBO
4. TORPSTÄLLET TRÖGABÄCKEN
5. LIGGMILSBOTTEN
6. RESMILSBOTTEN
7. ROTSJÖNS NYCKELBIOTOPER
8. FINNKYRKOGRÅDEN VID BJÖRNÅS
9. FÅNGSTGROPSSYSTEM
10. GÅRDVIKSBO
11. RULLSTENSÅS
12. GLITTERÅN

CYKELSTIGARNA: VANDRINGS- OCH MTB-LEDER

De 1,20 m breda cykelstigarna började anläggas av Kopparfors 1928, då större avverkningar påbörjades i området. Tack vare cykelstigarna kunde de, som jobbade i skogsbruket, bo kvar på bruket/Svabensverk under veckorna.

Föreningen Finnskogsriket började restaurera cykelstigarna 2012, varefter arbetena har fortsatt med stor insats av volontärer. Lederna är märkta med gul och röd färg på träd och käppar. När du färdas på cykelstigarna, kan du vara övertygad om, att du på dessa leder vandrar eller cyklar på historiskt korrekta sträckningar. För den längre rundleden via Rotsjön är återvägen via bilvägar enbart skyltad i vägskålen. Den kortare leden runt Västeråsen är 17 km.

Kontaktpersoner för lederna:

Maths Östberg, kulturguide, tel: 070-566 01 68

Stefan Olander, naturguide, tel: 070-569 26 90

THE BICYCLE TRAILS: HIKING AND MTB ROUTES

The 1.20 m wide bicycle paths were first laid down by Kopparfors in 1928, when large-scale clear-cutting began in the area. Thanks to the bicycle paths, the forestry workers could stay at the mill/Svabensverk during the week.

The Association Finnskogsriket began restoring the bicycle paths in 2012, and the work has continued since then through extensive efforts by volunteers. The paths are marked with yellow and red paint on trees and sticks. When you walk or ride on the bicycle paths, you can be sure that you are hiking or cycling on historically accurate stretches. For the longer circular route via Rotsjön Lake, the way back goes via regular roads, with signs posted only at junctions. The shorter route, around Västeråsen, is 17 km.

Contact persons for the routes:

Maths Östberg, Cultural Guide,

tel: 070-566 01 68

Stefan Olander,

Nature Guide,

tel: 070-569 26 90



Den hästdragna grusvagnen, som användes när cykelstigarna anlades, förvaras i bruksmuseet intill stora Stallet byggt i slaggsten. Foto: Folke Hansson.

The horse-drawn gravel cart used when the bicycle trails were constructed is housed in the mill museum adjacent to the large stable built of cinder stone.

Photo: Folke Hansson.



FÖRENINGEN
FINNSKOGRIKET

